EPÍGRAFE 4.7. CONSTRUCCIÓN

El Ministerio de la Construcción en Cuba, tiene el gran reto de desarrollar materiales que enfrenten en gran medida los efectos del cambio climático, con la misión de proponer, dirigir y controlar las políticas del Estado y del Gobierno en materia de construcción, producción de materiales y productos para la construcción, las viviendas y sus urbanizaciones, que posibiliten el desarrollo sostenible de la economía para satisfacer las necesidades públicas.

Su fuerza laboral es de aproximadamente 230 mil trabajadores, 81 % (184 mil) en el sector estatal, y 19 %, (43 mil) en el sector no estatal, sus trabajadores se organizan en 350 empresas, 68 cooperativas no agropecuarias y más de 36 mil trabajadores por cuenta propia. De ellos, aproximadamente el 35 % técnicos y el 50 % operarios.

El número de profesionales sobrepasa la cifra de 17 mil, distribuidos en las especialidades de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Mecánica, entre otras.

Además 1 051 trabajadores brindan servicios de construcción y asistencia técnica en 19 países.

Este Ministerio está estructurado de la siguiente forma: Una Organización Superior de Dirección Empresarial, Diseño e Ingeniería (GEDIC), la Organización Superior Dirección Empresarial Construcción y Montaje (GECONS) y la Organización Superior Dirección Empresarial Materiales de Construcción (GEICON).

Cuenta con 212 centros provistos de moderna tecnología para producir piedra triturada, arena, feldespato, bloques y bovedillas de hormigón, vigueta, hormigón celular, mortero cola, baldosas, mosaicos, terrazo, pintura, cal viva e hidratada, yeso, caolín, arena sílice, piso y revestimiento cerámicos, muebles sanitarios, mármol, bloques cerámicos, ladrillos, bovedillas y conexiones de barro, tubos de hormigón y barro, celosías, rasillas, piedra jaimanita, hasta completar el surtido de más de 30 productos.

Tiene 120 plantas para la producción de asfalto, de ellas 61 en caliente, 167 para la producción de áridos y elementos pétreos, 20 carpinterías de madera y metálica, y 60 centros para producir elementos de pisos y revestimiento.

La prefabricación de elementos de hormigón se elevó en 15 000 m^3 en 1958 a 958 000 en 1975, gracias a la ejecución de más de 80 plantas. Esta rama cuenta en la actualidad con 93 plantas diseminadas por todo el país.

La red de carreteras antes del 1959 era de 10 108 km, de ellos 5 908 pavimentadas. Actualmente el patrimonio vial es de 52 201.9 km, de los cuales están pavimentados 17 212.

La red vial tiene 3 815 puentes, predominando los de hormigón armado y pretensado (95%).

Entre los viales más relevantes ejecutados están la terminación de la carretera Guantánamo- Cajobabo-Baracoa y su célebre viaducto de la Farola; la Autopista Nacional en su porción occidental; y los pedraplenes para unir a la isla mayor con los cayos adyacentes.

Vale también mencionar, por su importancia tanto socioeconómica como constructiva, las carreteras Central Australia - Playa Larga - Playa Girón, Cayo Romano, completamiento del Circuito Norte (Pinar del Río, Villa Clara, Ciego de Ávila, Camagüey y la Tunas), circuito central de montaña en Pinar del Río, carretera Granma (desde Santiago de Cuba hasta Pilón, transitando por el litoral sur de la Sierra Maestra), entre otras más.

En el programa hidráulico, las obras realizadas detallan 760 km de canales magistrales, 40 estaciones de bombeo de trasvase, 60 derivadoras, 239 presas y 730 microempresas que elevan en 10 veces las hectáreas bajo riego y en más de 180 veces la disponibilidad de agua existente al inicio de 1959.

El archipiélago cubano posee un potencial hidráulico de 23 millones 800 000 m³ y de estos, en aguas superficiales 17.9 millones. Las obras hidráulicas construidas hasta la fecha almacenan el 50% de ese potencial.

Se destacan por su magnitud e importancia los conjuntos hidráulicos Zaza (en Sancti Spíritus), Sur de Pinar del Río, Mampostón-Pedroso-Güira (provincia Mayabeque), Hanabanilla-Paso Bonito-Cruces (Villa Clara y Cienfuegos), Cabecera del Cauto (Granma y Holguín) e Isla de la Juventud, así como el canal Agabama-Zaza-Ciego de Ávila, con 200 km de longitud.

El mayor de todos es el Complejo Hidráulico Zaza, que abarca cuatro presas (con un volumen de agua superior a los 1 230 millones de m³, dos derivadoras y 45 km de canales magistrales.

En 1958 menos del 40% de los asentamientos urbanos del país contaba con sistemas de acueducto (en su mayoría de agua no potable) y sólo el 3,6% con sistemas de alcantarillado.

Actualmente el país dispone de 2 200 sistemas de acueducto que favorecen a más de 8,4 millones de habitantes (85%) de población urbana y 50% rural, para un total poblacional de 76%). El suministro de agua a la población supera los 1 704.7 millones de m³, con una cobertura de agua potables de 95,2%.

El Ministerio ha contribuido también al desarrollo industrial del país a través de las construcciones a las diferentes industrias. A la industria alimenticia se le ha construido, modificado y ampliado miles de centros entre los que se destacan 41 pasterizadoras y fábricas de productos lácteos, 28 combinados y beneficiadores de cítricos, 9 fábricas de conservas, 5 fábricas de hielo, así como más de un centenar de panificadoras, panaderías, galleteras y centros para la elaboración de pastas alimenticias, barquillas, sorbetos y panqués.

En la industria ligera se han ejecutado más de un centenar de instalaciones para las ramas del calzado, textil, mueble, gráfica y del plástico, aparte de plantas de cajas de cartón corrugado, de sacos multicapa, cordones, de vulcanizado, pegamento y una barnizadora de papel y cartón.

En la rama del azúcar se acometió la construcción de ocho nuevos ingenios de tecnología cubana y la construcción de más de 300 plantas, entre ellas 3 de tableros de bagazo, 4 destilerías, 10 de levadura torula y más de 200 para la producción de alimentación animal.

Para la industria del combustible se le han realizado importantes modernizaciones y ampliaciones en las refinerías de petróleo. Para la extracción de éste se han ejecutado distintas obras (plataformas, caminos, tanques, bases de apoyo, talleres y pedraplenes), que han elevado a más de dos millones de toneladas la producción del crudo. Otras obras realizadas son las plantas construidas para la obtención de oxígeno, acetileno y argón.

Otra de las industrias beneficiadas es la metalúrgica donde se han hecho inversiones en más de 150 nuevas plantas y ampliaciones a las existentes.

En estos 50 años se han construidos o adaptados 10 500 centros educacionales. Se han construido más de 200 escuelas de enseñanza primaria, 1 000 secundarias básicas, 120

preuniversitarios, 100 politécnicos, 442 escuelas especiales, siete escuelas para educadoras de círculos infantiles, 1 117 círculos infantiles, 15 escuelas y filiales pedagógicas, así como escuelas de trabajadores sociales, escuelas militares "Camilo Cienfuegos", escuelas de iniciación deportiva (EIDE) y escuelas de instructores de arte en cada provincia del país.

Para la Educación Superior se construyeron 60 nuevos centros y ampliado las tres universidades que tenía el país en 1958. Hoy cada una de las 14 provincias cubanas y el municipio especial Isla de la Juventud tiene más de dos centros universitarios, entre ellos los de formación médica y pedagógica.

Importantes centros educacionales se han construido y se continúa ampliando tales como la UCI (Universidad de Ciencias Informáticas), en la provincia de Ciudad Habana.

El Ministerio de Salud Pública cuenta con alrededor de 17 000 unidades asistenciales, las ¾ partes construidas por el MICONS.

Para la práctica y competición deportiva se han construido más de 600 instalaciones de diversos tipos. Para el deporte nacional, el beisbol, se han ejecutado diez nuevos estadios y ampliado y modernizado quinde de los existentes en 1958. A través de todo el país se ha construido seis ateneos, once salas polivalentes, más de 1 700 salas deportivas para el entrenamiento del boxeo, baloncesto, gimnasia, voleibol y cultura física, así como también habilitado 8 400 terrenos de aire libre para la práctica de atletismo, ciclismo y otros deportes.

Para la formación deportiva se construyó primero la Escuela de Iniciación Deportiva Escolar (EIDE) en cada provincia, nueve EPEF (Escuelas Provinciales de Educación Física), y posteriormente el Instituto Superior de educación Física "Comandante Manuel Fajardo", en la Habana y varias escuelas de Perfeccionamiento Atlético (ESPA), con rango universitario.

En el sector de las comunicaciones el MICONS desarrolló la red nacional de cable coaxial soterrado, con más de 1 850 km de longitud, 30 centros telefónicos y dos almacén- talleres que han permitido la comunicación telefónica automática y mejorar las trasmisiones de radio y televisión. Además de centenares de nuevos telecorreos, 61 centros de radio-difusión entre nacionales, provinciales y municipales, 34 centros repetidores para la televisión. Se culminó la instalación de 30 telecentros municipales, contando ya con esta instalación de información audiovisual y difusión cultural trece municipios cabeceros. A nivel nacional se habilitaron tres canales más: los Educativos1 y 2 y Multivisión, y Cubavisón Internacional para el exterior.

Las cifras de viviendas construidas por el MICONS antes del 1989 fueron 200 883 y de ellas con destino a la población 47 967, para un 24%.

Las viviendas ejecutadas a partir del 1990 y hasta el 2016 fueron un total de 1 001 640 y de ellas con destino a la población 417 532 lo que representa aproximadamente el 42 % del total de viviendas construidas.

Es importante destacar que en el período comprendido desde el 2007 al 2016, la provincia que más viviendas construyó con el aporte del MICONS fue Holguín con 13 134 viviendas terminadas, seguida de La Habana con 12 681.

Las obras industriales ejecutadas por el MICONS desde el año 1989 y hasta el año 2014 se detallan de la siguiente forma; para el sector educacional 1 258 obras, con un valor de 1 023 510.6 MP, para el sector de la salud 1 035 obras, con un valor total de ejecución de

778 09.74 MP , industriales 972 obras, con un valor de 1 801 605.34 MP, hidráulicas 3 265 obras con un valor de 532 634.3 MP y viales 6 obras con un valor de 467 646.3 MP.